

**PROTOKÓŁ Z XIV POSIEDZENIA (hybrydowego)
RADY POLSKIEGO KLUBU WYŚCIGÓW KONNYCH
15 stycznia 2026 r.**

w siedzibie Polskiego Klubu Wyścigów Konnych w Warszawie

XIV Posiedzenie Rady zostało otwarte o godz. 11³¹ przez Przewodniczącą Monikę Słowik. Przy obecności 5 członków Rady zgromadzenie było zdolne do podejmowania uchwał. Wziął w nim udział również Prezes PKWK - Paweł Gocłowski.

1. Przyjęcie porządku obrad.

Na wstępie M. Słowik zapytała, czy przedstawiciel WTWK mógłby przedstawić prezentację dotyczącą badań na torze wrocławskim w tym samym terminie, co TS (Służewiec). J. Zalewski zapewnił, że sprawdzi i że jest to bardzo prawdopodobne. Dodatkowo Przewodnicząca zaproponowała wstawienie podpunktów w punkcie 10 i wobec braku innych uwag podjęto następującą uchwałę:

**UCHWAŁA NR 45
z 15 stycznia 2026 roku**

Rada Polskiego Klubu Wyścigów Konnych przyjmuje proponowany porządek obrad, z dodaniem następujących zagadnień do punktu 10: 10a) Omówienie kwestii dotyczących umowy dzierżawy PKWK z TS i aneksów do niej; 10b) Sprawy związane z planowanym dofinansowaniem KOWR.

Za przyjęciem uchwały głosowało 5 (pięć) osób,
Za odrzuceniem uchwały głosowało 0 (zero) osób,
Od oddania głosu wstrzymało się 0 (zero) osób.
Uchwała została przyjęta jednomyślnie.
Przyjęty porządek obrad stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

2. Zatwierdzenie protokołu z XIII posiedzenia Rady PKWK.

Wobec braku uwag podjęto następującą uchwałę:

**UCHWAŁA NR 46
z 15 stycznia 2026 roku**

Rada Polskiego Klubu Wyścigów Konnych przyjmuje przedstawiony jej członkom protokół z XIII posiedzenia.

Za przyjęciem uchwały głosowało 6 (sześć) osób,
Za odrzuceniem uchwały głosowało 0 (zero) osób,
Od oddania głosu wstrzymało się 0 (zero) osób.
Uchwała została przyjęta jednomyślnie.

3. Pula nagród wyścigowych w sezonie 2026, z podziałem na środki finansowe zabezpieczone przez organizatorów, Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa, Polski Klub Wyścigów Konnych i pozyskane od sponsorów.

- Sytuacja wsparcia od sponsorów jest dynamiczna.
- KOWR: podtrzymuje deklaracje zawarte w protokole z XIII posiedzenia.
- Pula nagród będzie na podobnym poziomie jak w 2025 roku, z możliwymi modyfikacjami, zależnymi od wysokości puli na poszczególnych torach.
- PKWK: utrzyma nagrody dodatkowe, w tym w gonitwach z płotami i z przeszkodami, jednak ich formuła zmieni się. Kalkulacja wysokości nagród dodatkowych będzie możliwa dopiero po zatwierdzeniu ostatecznych planów gonitw wszystkich organizatorów; kwota ogólna jest ujęta w planie finansowym na 2026 i możliwe będzie jedynie modyfikowanie jej podziału.
- Wrocław ma zaplanowane 2,422 mln zł, w tym 1,86 mln z Miasta, 100 tys. zł z PKWK i 84 tys. zł na gonitwy w kłusach z SHiUK. Dodatkowe pieniądze od sponsorów pokryją środki pozyskane od Miasta na główną pulę nagród.

4. Liczba dni wyścigowych na polskich torach w sezonie 2026

- Warszawa zadeklarowała 45 dni wyścigowych.
- Wrocław 12 dni.
- Sopot 4-6 dni, w zależności od uzgodnień z TS.

5. Organizacja posezonowej Aukcji Koni Wyścigowych (Magdalena Donimirska-Wodzicka).

- M. Donimirska-Wodzicka przedstawiła problem właścicieli koni, którzy nie wiedzą, co zrobić z końmi po zakończeniu kariery wyścigowej, co zniechęca do zakupu nowych koni.
- P. Gocłowski potwierdził stwierdzenie M. Słowik, że Klub jako państwowa osoba prawna, mająca określone zadania ustawowe, nie może być organizatorem aukcji, gdyż jest to wydarzenie komercyjne, ale chętnie będzie służyć pomocą w jej organizacji, np. poprzez publikację informacji w kwartalniku Koń Polski, na stronie internetowej i mediach społecznościowych PKWK.
- J. Zalewski zaproponował organizację aukcji we Wrocławiu, gdzie są odpowiednie warunki i pracownicy mający w tej dziedzinie doświadczenie.
- K. Ziemiański zaproponował powrót do dawnych, bardziej oszczędnych sposobów organizacji aukcji, która mogłaby się odbyć w trybunie środkowej, podobnie jak 20 lat temu, co obniżyłoby koszty. Zaapelowano do A. Kapelko o wsparcie możliwości udostępnienia Trybuny II po preferencyjnych stawkach.
- M. Słowik zasugerowała utworzenie grupy roboczej, która opracuje propozycję organizacji aukcji. Grupa została wyłoniona i na 27 stycznia na godz. 13⁰⁰ zaplanowano spotkanie online w celu omówienia propozycji i szczegółów organizacyjnych.

6. Podjęcie uchwały w sprawie sędziów wyścigowych w sezonie 2023

W nawiązaniu do informacji przedstawionych na poprzednim posiedzeniu przez prawnika kancelarii obsługującej Klub Przewodnicząca poinformowała, że dla pewności zasięgnęła dodatkowych opinii kancelarii prawnych, które mają doświadczenie procesowe. Ich prawnicy potwierdzili, że Rada musi wykonać wyrok WSA i przyjąć uchwałę w sprawie sędziów wyścigowych na sezon 2023, mimo że dotyczy ona sezonu sprzed ponad 2 lat i poprzedniego składu Rady, co potwierdził Prezes P. Gocłowski.

Po krótkiej dyskusji podjęto następującą uchwałę:

UCHWAŁA NR 47
z 15 stycznia 2026 roku
w sprawie wniosku o powołanie sędziów wyścigowych na sezon 2023

Na podstawie §4 ust. 2 Statutu Polskiego Klubu Wyścigów Konnych, w zw. z §8 Regulaminu Pracy Rady Polskiego Klubu Wyścigów Konnych z 29.06.2021 r. Rada Polskiego Klubu Wyścigów Konnych postanawia, co następuje:

§1

Rada Polskiego Klubu Wyścigów Konnych, działając w wykonaniu wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie z 18 lutego 2025 r., sygn. akt VI SA/Wa 2962/24, niniejszą uchwałą ponownie wnioskuję o powołanie sędziów wyścigowych na sezon 2023 w składzie, jak wynikający z przeprowadzonego głosowania tajnego, skutkującego podjęciem uchwały nr 61 Rady Polskiego Klubu Wyścigów Konnych z 5 kwietnia 2023 r., o następującej treści wynikającej z protokołu posiedzenia Rady PKWK:

Rada Polskiego Klubu Wyścigów Konnych wnioskuję do Prezesa Polskiego Klubu Wyścigów Konnych o powołanie sędziów wyścigowych na sezon 2023, zgodnie z wynikami przeprowadzonego głosowania tajnego.

Za przyjęciem uchwały głosowało 7 (siedem) osób,

Za odrzuceniem uchwały głosowało 0 (zero) osób,

Od oddania głosu wstrzymało się 0 (zero) osób.

Uchwała została przyjęta jednogłośnie.

Protokół komisji skrutacyjnej stanowi załącznik do protokołu.

§2

W odniesieniu do kandydatury X.X. Rada w obecnym składzie podtrzymuje decyzję wynikającą z uchylonej Uchwały nr 61 o braku rekomendacji X.X. do powołania na sędzię wyścigowego na sezon 2023.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia, z mocą obowiązującą od 5 kwietnia 2023 roku.

UZASADNIENIE

Zgodnie z wyrokiem Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie z 18 lutego 2025 r., sygn. akt VI SA/Wa 2962/24, nakazano ponowne rozpatrzenie kandydatur osób ubiegających się o pełnienie funkcji sędziego wyścigowego w sezonie 2023. W związku z powyższym Rada Polskiego Klubu Wyścigów Konnych przyjmuje uchwałę w przedmiocie wniosku do Prezesa PKWK o powołanie sędziów wyścigowych na sezon 2023, zgodnie z załączoną listą.

Jednocześnie Rada PKWK zaznacza, że nie analizowano kandydatur osób, które nie przedstawiły ankiety sędziowskiej, której to nie złożyła m.in. XX, a wymaganej na podstawie Załącznika do Regulaminu Pracy Rady PKWK „Procedura podejmowania uchwały rekomendującej powołanie sędziów wyścigowych”, przyjętego 29 czerwca 2021 roku.

W dacie podjęcia przedmiotowej uchwały obowiązywał Regulamin Pracy Rady PKWK, który nie nakładał na Radę obowiązku udzielania pisemnych ani ustnych wyjaśnień dotyczących powodów braku rekomendacji co do powołania w skład sędziów wyścigowych którejkolwiek osoby. Rada VII kadencji, dokonując ponownej oceny kandydatury stwierdziła więc, że w dokumentacji przekazanej przez Radę VI kadencji, której opinia miała kluczowe znaczenie, brak jest merytorycznego uzasadnienia dla negatywnej rekomendacji, co nie stało jednak w sprzeczności z treścią uprzedniego Regulaminu. W związku z tym Rada w obecnym składzie nie posiada merytorycznej podstawy pozwalającej na ocenę kandydatury jako niezasługującej na powołanie, a jednocześnie nie może zarekomendować jej powołania bez wiedzy o pełnym kontekście i powodach pierwotnej, negatywnej opinii.

Z powyższych względów podjęcie niniejszej uchwały w przyjętym kształcie jest zasadne.

Ponadto, w związku z tym, że nie jest możliwe uchylenie skutków wynikających z treści Uchwały nr 61, gdyż sezon wyścigowy 2023 już minął, uzasadnione jest w świetle interesu publicznego przyjęcie, że niniejsza Uchwała obowiązuje z mocą wsteczną od 5 kwietnia 2023 roku.

Za przyjęciem uchwały głosowało 7 (siedem) osób,

Za odrzuceniem uchwały głosowało 0 (zero) osób,

Od oddania głosu wstrzymało się 0 (zero) osób.

Uchwała została przyjęta jednogłośnie.

7. Stan toru roboczego Toru Służewiec (Jerzy Engel)

W.J. Engel przedstawił problem nieprawidłowo przygotowywanego toru roboczego w Warszawie, co powoduje kontuzje koni. K. Ziemiański potwierdził, że 80% kontuzji koni wynika ze złego stanu torów, zaproponował zatrudnienie na TWKSA osoby odpowiedzialnej za nadzór nad torami przez 8 godzin dziennie. A. Kapelko zasugerował napisanie w tej sprawie oficjalnego listu do zarządu TS. Wskazano na konieczność opracowania planu renowacji toru do galopów, która mogłaby się odbyć między październikiem a marcem.

Ustalono, że Rada wyśle oficjalny list do dyrektora P. Rabantka i zarządu TS w sprawie poprawy stanu toru. Na następny dzień zaplanowano spotkanie online w celu omówienia szczegółów listu.

8. Prace remontowe i modernizacyjne na terenie Toru Służewiec (Anna Kacprzyk – Kierownik Wydziału Organizacyjnego PKWK)

- PKWK uczestniczy finansowo w realizacji prac remontowych na terenie Toru.
- Finansowanie jest zabezpieczone w umowie dzierżawy – określony procent czynszu dzierżawnego przeznaczony jest na remonty.
- Wydatki rozliczane są w 3-letnich okresach rozliczeniowych; obecnie rozpoczyna się kolejny okres, a zamykane jest rozliczenie za rok 2025 i cały poprzedni okres.
- W 2025 roku wydatki PKWK na prace remontowe wyniosły ponad 3 mln zł, zaś w okresie 3-letnim ponad 7 mln zł.
- PKWK partycypuje finansowo, ale nie decyduje o kolejności ani zasadności wykonywanych prac remontowych. TS również przeznacza znaczące środki na remonty i inwestycje.
- W 2024 roku Prezes PKWK podjął decyzję o wsparciu WO poprzez zatrudnienie konsultanta nadzoru inwestorskiego. Konsultant spełnia wymogi art. 37c ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami; wspiera merytorycznie rozliczanie refaktur oraz przekazuje uwagi do działu remontów TS, dotyczące m.in. bieżącej konserwacji terenu.
- Na koniec stycznia spodziewane jest przedstawienie przez TS planu remontowego na 2026 rok.
- Istotnym wyzwaniem są 3 mosty użytkowane przez Tor Służewiec – planowana jest inwestycja polegająca na zwiększeniu światła mostów. PKWK deklaruje wolę współpracy w tym zakresie, przy jednoczesnym zabezpieczeniu formalno-prawnym interesów PKWK, czyli Skarbu Państwa. Niezbędna jest współpraca z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie oraz Prezydentem m.st. Warszawy.
- W nadchodzącym tygodniu planowana jest kontrola BINP dotycząca wskazanych obiektów.
- Obowiązująca umowa dzierżawy obejmuje zwrot kosztów wyłącznie remontów w rozumieniu przepisów. Klub jest otwarty na rozszerzenie zapisów umowy o rozliczanie kosztów modernizacji i inwestycji, ale wymaga to przejścia pełnej ścieżki uzgodnień z Prokuraturą Generalną i zmiany umowy.

Zamykając temat, na następny dzień zaplanowano spotkanie online w celu omówienia szczegółów współpracy PKWK i TS w zakresie remontów.

9. Sędziowie wyścigowi, raport ze szkoleń i spotkań 2025, plan na 2026 oraz krótka historia (Anna Kacprzyk – kierownik Wydziału Organizacyjnego PKWK oraz Jakub Kasprzak – kierownik Wydziału Spraw Wyścigowych)

- Kursy dla osób ubiegających się o nadanie uprawnień na sędziów wyścigowych odbywają się w cyklu co 2 lata, naprzemiennie z kursami dla osób ubiegających się o nadanie uprawnień do trenowania koni. Wynika to z kwestii organizacyjnych. Czas trwania kursu to ok. 7-8 dwudniowych zjazdów przez okres 2,5 miesiąca, podzielone na bloki tematyczne z przykładami video.
- Od roku 2021, rokrocznie odbywają się spotkania sędziów po sezonie (naprzemiennie Wrocław – Warszawa), podczas których poruszane są problemy, jakie miały miejsce w zakończonych sezonach, dotyczące orzecznictwa, podejmowanych decyzji, problemów na linii sędziowie – organizator - Klub, etc. Udział w tych spotkaniach jest dobrowolny, jednak większość sędziów poczuwa się w obowiązku uczestniczenia w nich. Niestety, najrzadziej obecni są sędziowie z Hipodromu Sopot, mimo że pani Prezes wnioskuję o powoływanie ich w składy sędziowskie. W 2025 roku oddzielnie przeprowadzono spotkanie z sędziami technicznymi (waga, celownik, starter, zegar, obserwatorzy), a wynikało to z nieporozumień komunikacyjnych pomiędzy sędziami KT a pozostałymi.
- Na tegorocznym spotkaniu we Wrocławiu Klub zapowiedział rygorystyczne podejście do błędów spowodowanych przez sędziów, które rzutują na uczciwość i rzetelność przeprowadzanych gonitw oraz zgłaszanie tego m.in. do Rady, aby miała pełną informację odnośnie osób, które mają mieć udzielone rekomendacje.
- Od 2023 roku Polska uczestniczy w spotkaniach Europejskiej Konferencji sędziów, organizowanej przy Walnym Zgromadzeniu EMHF. Poruszane są m.in. kwestie zmian przepisów w Europie.
- W marcu 2024 r. w Warszawie, przy udziale sędziego z Niemiec (P. Biermann) i Wysp Normandzkich (J. Perree), dla polskich sędziów zorganizowano warsztaty dotyczące przesunięć i dyskwalifikacji.
- W marcu 2025 r., na wniosek polskich sędziów odbyły się spotkania poruszające ponownie kwestię przesunięć i dyskwalifikacji oraz niedopuszczania koni do gonitwy i zwalniania z dyspozycji sędziego startera.
- Od 2026 roku rusza międzynarodowy projekt „Panel Doradczy Sędziów Wyścigowych”, w którym będą brali udział aktywni sędziowie i rozpatrywane będą bieżące sytuacje, jakie miały miejsca w wyścigach.
- W 2026 roku kontynuowane będą warsztaty dla sędziów, planowane jest też spotkanie przedsezonowe (także z przedstawicielami Organizatorów).

10. Uzgodnienie terminu przedstawienia on-line wyników badań dla Toru Wyścigów Konnych Służewiec oraz marki TRAF, przeprowadzonych we wrześniu 2025 r. na zlecenie Totalizatora Sportowego Sp. z o. o. (styczeń 2026)

Zgodnie z informacją o dostępności p. Tomasza Smaka z TS wstępnie termin prezentacji wyników badań dotyczących torów wyścigowych ustalono na środę 11 lutego na godz. 12⁰⁰.

10a) Kwestie związane z umową dzierżawy i aneksami między PKWK a TS.

Na ponowne pytanie J. Zalewskiego o brak odpowiedzi TS w sprawie udostępnienia umowy i aneksów A. Kapelko wyjaśnił, że brak odpowiedzi musi mieć jakiś powód i zaproponował spotkanie z prawnikiem. Zaproponowano spotkanie z udziałem prawnika TS w celu omówienia tej kwestii, ponieważ Rada oczekuje oficjalnej odpowiedzi w tej sprawie.

10b) Sprawy związane z planowanym dofinansowaniem KOWR.

M. Słowik przypominała, że PKWK nie może być stroną umowy z KOWR, ale możliwe i bardzo wskazane jest utworzenie konsorcjum organizatorów, które w obecnej sytuacji prawnej jest najlepszym rozwiązaniem, jeśli chodzi o start w przetargu na rozdysponowanie środków na poszczególne podmioty, bo jeśli konsorcjum nie powstanie, to zgodnie z zasadami przetargu dofinansowanie zostanie przyznane podmiotowi, który złoży najlepszą ofertę.

A. Kapelko poprosił o oficjalne, pisemne wsparcie Rady w tej sprawie.

Zakończywszy omawianie tego punktu M. Słowik przekazała prowadzenie posiedzenia K. Ziemiańskiemu i pożegnawszy się opuściła spotkanie.

11. Sprawy różne

Prezes P. Gocłowski odpowiedział na pytania:

- Sprawa wykrycia doping, która nie została zamknięta w 2025 roku, idzie swoim tokiem, zgodnie z przepisami i procedurami.
- Na pytanie W.J. Engela o to, czy w związku z informacjami o pojawieniu się nowych substancji dopingowych dla koni, które można wykryć tylko przed gonitwą, istnieje możliwość pobierania próbek do testów antidopingowych także przed gonitwą, a nie wyłącznie po gonitwie, P. Gocłowski stwierdził, że z dotychczasowej interpretacji przepisów RWK wynika, że pobieranie próbek antidopingowych jest prawnie umocowane jedynie po gonitwie. Prace nad nowelizacją RWK obejmują umożliwienie testowania koni w treningu, jednak problemem będzie finansowanie takich badań.
- Premie transportowe są co roku przyznawane za starty koni w Sopocie i jest to pomoc dla właścicieli koni, które muszą być tam dowożone z całej Polski.

Wobec wyczerpania porządku obrad Przewodniczący podziękował zebranych i zamknął posiedzenie.

Na tym protokół zakończono.

Lista obecnych na posiedzeniu:

1. Donimirska-Wodzicka Magdalena
2. Engel Władysław Jerzy
3. Głowacki Szymon
4. Kapelko Artur
5. Słowik Monika
6. Zalewski Jarosław
7. Ziemiański Krzysztof