

**PROTOKÓŁ Z VIII POSIEDZENIA  
RADY POLSKIEGO KLUBU WYŚCIGÓW KONNYCH**

**2 kwietnia 2025 r.**

w siedzibie Polskiego Klubu Wyścigów Konnych w Warszawie

VIII Posiedzenie Rady zostało otwarte o g. 12<sup>50</sup> przez Przewodniczącą Monikę Słowik. Przy obecności 5 członków Rady zgromadzenie było zdolne do podejmowania uchwał. Wziął w nim udział również Prezes PKWK - Paweł Gocłowski, a w trakcie spotkania z Prezes Totalizatora Sportowego Beatą Stelmach również zaproszeni przez nią: Dyrektor Toru Służewiec - Urszula Zawadzka i Dyrektor Toru Partynice - Jerzy Sawka.

**1. Przyjęcie porządku obrad.**

Wobec braku uwag podjęto następującą uchwałę:

**UCHWAŁA NR 31  
z 2 kwietnia 2025 roku**

Rada Polskiego Klubu Wyścigów Konnych przyjmuje proponowany porządek obrad.

Za przyjęciem uchwały głosowało 5 (pięć) osób,  
Za odrzuceniem uchwały głosowało 0 (zero) osób,  
Od oddania głosu wstrzymało się 0 (zero) osób.  
Uchwała została przyjęta jednomyślnie.  
Przyjęty porządek obrad stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

**2. Sprawy różne.**

M. Słowik poinformowała, że wspomniany podczas poprzedniego posiedzenia wyrok NSA w sprawie skargi na uchwałę Rady jest prawomocny i można się od niego odwołać, a koszt wniesienia kasacji to 100 zł. Odczytała zebrany projekt uchwały, której przegłosowanie jest niezbędne w celu udzielenia przez Radę kancelarii prawnej obsługującej PKWK pełnomocnictwa do złożenia w jej imieniu odwołania i reprezentowania jej w sądzie.

Ustalono, że Rada powinna się odwołać i podjęto następującą uchwałę:

**UCHWAŁA NR 32  
z 2 kwietnia 2025 roku**

Na podstawie Art. 7 pkt 1 w zw. z Art. 8 ust. 4 i 9 ustawy z 18.01.2001 r. o wyścigach konnych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1354), w związku z wniesieniem przez panią M.W. skargi na uchwałę Rady Polskiego Klubu Wyścigów Konnych z 05.04.2023 r. (nr zaskarżonego aktu 60) i wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie o sygn. akt. [REDAKTOVAŁO]/24, Rada Polskiego Klubu Wyścigów Konnych udziela pełnomocnictwa procesowego dla:

r. pr. Dariusza Ćwika, r. pr. Wojciecha Sobejko i r. pr. Natalii Traugot

do wniesienia skargi kasacyjnej od ww. wyroku do Naczelnego Sądu Administracyjnego oraz do reprezentowania Rady w postępowaniu dotyczącym powyższej skargi.

Za przyjęciem uchwały głosowało 5 (pięć) osób,  
Za odrzuceniem uchwały głosowało 0 (zero) osób,  
Od oddania głosu wstrzymało się 0 (zero) osób.  
Uchwała została przyjęta jednomyślnie.

**3. Spotkanie z Prezes Totalizatora Sportowego Sp. z o. o. Panią Beatą Stelmach.**

Prezes B. Stelmach przedstawiła się zebrany jako osoba wywodząca się z branży finansowej, przez wiele lat pełniąca kierownicze funkcje w korporacjach, zawsze związana z biznesem i gospodarką. Wspomniała o ogólnych działaniach TS oraz o wieloletnich zaszłościach w sprawowaniu mecenatu nad Torem Służewiec i wyścigami konnymi. Dodała, że zależy jej na nowym otwarciu w tej dziedzinie i skupieniu się na przyszłości wyścigów. Następnie poprosiła o pytania.

- Najważniejsze kwestie poruszone w wypowiedziach kierowanych do Prezes TS:
  - Rozmowa o wyścigach powinna się odbywać w szerszym kontekście, czyli obejmującym wszystkie 3 tory wyścigowe w Polsce.
  - Problem zamrożonej podstawowej puli nagród, która z regularną waloryzacją dzisiaj wynosiłaby ok. 14 mln zł.
  - Funkcjonowanie branży wyścigowej możliwe jest dzięki wykładaniu przez prywatnych hodowców i właścicieli każdego roku z własnej kieszeni około 30 mln zł. Ich kłopoty finansowe wynikają ze zbyt niskiej puli nagród i małych obrotów.
  - Trzeba się zastanowić, co zrobić, żeby 10-krotnie zwiększyć zbytnio ograniczoną grę w Polsce, a więc przychody z zakładów wzajemnych, które powinny być podstawowym źródłem finansowania działalności wyścigowej organizatorów.
  - Główną przyczyną blokującą rozwój zakładów wzajemnych są zapisy ustawy hazardowej. Na całym świecie na hazardzie się zarabia, ale nie w Polsce. Trzeba zmienić otoczenie prawne i uruchomić jak najwięcej ekspozytur, które będą generowały przychody.
  - Zeszłoroczna obietnica TS o przyznaniu dodatkowych 2 mln zł na nagrody dla polskich koni spowodowała, że zostały kupione nowe konie, ale jak na razie nic z tej obietnicy nie wyszło, co wpłynęło bardzo negatywnie na wizerunek TS.
  - Remonty zabytkowego TWKS powinny zostać zlecone osobom, które umieją zdobyć na nie fundusze z zewnętrznych źródeł.
  - Sytuacja finansowa pogarsza się z roku na rok, trenerzy muszą dokładać do swojej działalności. Wysokie koszty treningu i niezmienna pula nagród spowodowały, że rentowność spadła do 25% i bardzo trudno pozyskać ludzi do pracy, a każdy dzień to walka o przetrwanie.
  - Właścicielom, którzy kupują najlepsze, bardzo drogie konie, nie opłaca się startować nimi w Polsce z uwagi na niskie nagrody, natomiast trening w stosunku do zagranicznego jest bardzo tani.
  - Brak stabilizacji i długofalowych planów na przyszłość, niezbędnych do planowania działań hodowlanych i wyścigowych. Ze strony TS powinna być zapewniona powtarzalność w planach wyścigowych i traktowanie hodowców, właścicieli i trenerów jak partnerów.
  - Konieczność działania z większym wyprzedzeniem w dbałości o dobry stan bieżni, aby nie dochodziło do takich wypadków, jak w 2024 roku.
  - System wyścigowy powinien być traktowany jako całość, której składowymi są wszystkie grupy: właściciele, hodowcy, trenerzy i jeźdźcy.
  - Polska hodowla powinna być stawiana przez organizatorów na pierwszym miejscu, natomiast polskich koni pełnej krwi jest coraz mniej i istnieje ryzyko, że niedługo zostaną same zagraniczne.
  - Budowanie wieloletnich rozwiązań systemowych jest ważne, ale równie ważny jest wizerunek wyścigów i organizatora, i tutaj bardzo istotne jest choćby spełnienie obietnicy o uruchomieniu przez TS dodatkowych 2 mln zł na nagrody, która została w środowisku przyjęta bardzo optymistycznie. Dałoby to doraźny, pozytywny bodziec, chociaż jest kroplą w morzu potrzeb i nie naprawi branży.
  - Niezależnie od poziomu wyścigów, są one próbą selekcyjną - zgodnie z ustawą o wyścigach konnych.
  - Środowisko wyścigowe deklaruje pomoc przy tworzeniu rozwiązań systemowych. Zaproponowano stworzenie wspólnie z TS zespołu roboczego, który zająłby się opracowaniem strategii rozwoju wyścigów. W jego skład powinny wejść osoby dobrze znające różne aspekty branży wyścigowej, nie tylko członkowie Rady PKWK.
  - Najważniejsze to nie dzielić środowiska wyścigowego na właścicieli koni polskich i zagranicznych, ale je konsolidować.

- Trzy najważniejsze czynniki w dobrym funkcjonowaniu branży wyścigowej: pula na nagrody wyścigowe, ale w oparciu o duże liczby, pula, o którą zakładają się gracze, promocja oraz reklama wyścigów, której jest za mało w mediach (nakręcanie zainteresowania wyścigami, uczenie ludzi gry).
- M. Słowik przytoczyła dane statystyczne dot. organizacji wyścigów i zakładów wzajemnych z prezentacji przekazanej jej przez PMU. Wspomniała, że Prezes MTP - Tomasz Kobierski poinformował ją o rezygnacji z planów organizacji wyścigów w Poznaniu.
- Prezes B. Stelmach:
  - Wszyscy jesteśmy po tej samej stronie i zależy nam, aby znaleźć sposób na rozwiązanie problemów branży wyścigowej.
  - Po objęciu funkcji Prezesa zapoznała się z dokumentacją, z której formalnie wynika, że za ostatni rok służbowy oddział TS ma 60 mln zł straty księgowej, ale TS nazywa ją mecenatem.
  - Chce zapoznać się z modelem francuskim i sprawdzić, co z tego można wdrożyć w ramach polskiego systemu prawnego.
  - Popiera stworzenie roboczego zespołu, którego zadaniem byłoby opracowanie planu naprawy i rozwoju wyścigów oraz zakładów wzajemnych.
  - Majstrowanie przy ustawie hazardowej jest bardzo niebezpieczne dla status quo monopolu państwowego.
  - Kampanie telewizyjne są najdroższym środkiem promocji, a powinny mieć ekonomiczne uzasadnienie.
  - Chęć i otwartość w szukaniu rozwiązań powinny być po obu stronach, a media społecznościowe nie powinny być miejscem do wymiany opinii o drugiej stronie.
  - Prezes Trafu będzie zadaniowany, kiedy już będziemy wiedzieć, jakie działania należy podjąć.
  - Zgadza się, że wizerunek jest bardzo ważny i wspólnie powinniśmy nad nim pracować.
  - Proponuje stworzenie roboczego zespołu eksperckiego i harmonogramu jego spotkań, podczas których będą omawiane pomysły i możliwe rozwiązania istniejących problemów. Oczekuje na deklaracje chętnych do udziału w pracach zespołu i rozpoczęcie jego działalności, a ona będzie w jego pracach uczestniczyć w miarę, jak pozwolą jej na to obowiązki służbowe.

Prezes B. Stelmach podziękowała za możliwość spotkania z Radą. Przewodnicząca i Prezes PKWK również podziękowali za przyjęcie zaproszenia i zapewнили o otwartości środowiska wyścigowego na współpracę z TS.

Po wyjściu Prezes B. Stelmach ustalono, że najważniejsze w tej chwili jest skierowanie do niej pisemnej prośby o konkretne stanowisko odnośnie zapowiadanych dodatkowych 2 mln zł na nagrody, ponieważ taka deklaracja podczas spotkania nie padła. W następnym tygodniu natomiast trzeba się zastanowić nad składem zespołu roboczego, do którego nie muszą wchodzić wyłącznie członkowie Rady PKWK.

## **2. Sprawy różne - cd.**

Ostatecznie na 8 i 10 kwietnia ustalono dwa możliwe do wyboru terminy rozmów wybranych przez aklamację przedstawicieli Rady: A. Chrząstek-Szyc, K. Ziemiańskiego i J. Zalewskiego z sędziami KT-Warszawa 2024 oraz z 3 osobami, w których przypadku zdaniem Rady istnieje ryzyko potencjalnego konfliktu interesów.

Na najbliższy piątek wyznaczono termin spotkania online J. Zalewskiego i innych zainteresowanych osób w celu omówienia tematów konferencji wyścigowej.

Wobec wyczerpania porządku obrad Przewodnicząca podziękowała zebrany i zamknęła posiedzenie. Na tym protokół zakończono.

### Lista obecnych na posiedzeniu:

1. Chrząstek-Szyc Aneta
2. Donimirska-Wodzicka Magdalena
3. Engel Władysław Jerzy
4. Grzybowski Kamil
5. Kapelko Artur
6. Słowik Monika
7. Zalewski Jarosław
8. Ziemiański Krzysztof