

**PROTOKÓŁ Z VI POSIEDZENIA
RADY POLSKIEGO KLUBU WYŚCIGÓW KONNYCH
26 lutego 2025 r.**

które odbyło się w siedzibie Ministerstwa Rolnictwa i Rozwoju Wsi (MRiRW) w Warszawie

VI Posiedzenie Rady zostało otwarte o g. 12¹⁵ przez Przewodniczącą Monikę Słowik. Przy obecności 9 członków Rady zgromadzenie było zdolne do podejmowania uchwał. Wzięli w nim udział również Prezes PKWK - Paweł Gocłowski, Pan Wojciech Wojtyra - Dyrektor Departamentu Bezpieczeństwa Żywności i Weterynarii MRiRW oraz Pan Filip Sondij - p.o. Zastępcy Dyrektora Departamentu Nadzoru nad Spółkami KOWR.

1. Przyjęcie porządku obrad.

Przewodnicząca zaproponowała rozpoczęcie spotkania od omawiania pkt. 4 z uwagi na otrzymaną informację o planowanej obecności na spotkaniu Pana Ministra Czesława Siekierskiego po godz. 13.00.

Wobec braku innych uwag podjęto następującą uchwałę:

**UCHWAŁA NR 22
z 26 lutego 2025 roku**

Rada Polskiego Klubu Wyścigów Konnych przyjmuje proponowany porządek obrad.

Za przyjęciem uchwały głosowało 9 (dziewięć) osób,
Za odrzuceniem uchwały głosowało 0 (zero) osób,
Od oddania głosu wstrzymało się 0 (zero) osób.
Uchwała została przyjęta jednomyślnie.
Przyjęty porządek obrad stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

2. Przyjęcie protokołu z V posiedzenia Rady PKWK.

Wobec braku uwag podjęto następującą uchwałę:

**UCHWAŁA NR 23
z 26 lutego 2025 roku**

Rada Polskiego Klubu Wyścigów Konnych przyjmuje przedstawiony jej członkom protokół z V posiedzenia.

Za przyjęciem uchwały głosowało 9 (dziewięć) osób,
Za odrzuceniem uchwały głosowało 0 (zero) osób,
Od oddania głosu wstrzymało się 0 (zero) osób.
Uchwała została przyjęta jednomyślnie.

4. Regulamin pracy Rady PKWK – informacja nt. stanowiska MRiRW i przyjęcie tekstu regulaminu zgodnego ze wskazaniami MRiRW.

Przewodnicząca odczytała przesłane wcześniej Radzie pismo z MRiRW z uwagami do przyjętego podczas posiedzenia 11.12.2024 r. projektu zmiany Regulaminu Pracy Rady PKWK i poprawki wprowadzone przez nią do tego projektu zgodnie z zaleceniami Ministerstwa. Zapytany o termin zatwierdzenia poprawionego Regulaminu Pracy Rady Dyrektor W. Wojtyra odpowiedział, że regulamin jest procedowany i jego zdaniem, po wprowadzeniu zalecanych poprawek, Departament Prawny MRiRW nie powinien mieć zastrzeżeń, co oznacza szybkie zatwierdzenie dokumentu. Wobec braku uwag do zaktualizowanego projektu Regulaminu Pracy Rady PKWK przegłosowano następującą uchwałę:

**UCHWAŁA NR 24
z 26 lutego 2025 roku**

Rada Polskiego Klubu Wyścigów Konnych akceptuje w całości ostateczny projekt zmienionego Regulaminu Pracy Rady PKWK wraz Załącznikiem "Procedura podejmowania uchwały rekomendującej powołanie sędziów wyścigowych", przedstawiony jej członkom przez Przewodniczącą Rady w trakcie bieżącego posiedzenia.

Za przyjęciem uchwały głosowało 9 (dziewięć) osób,
Za odrzuceniem uchwały głosowało 0 (zero) osób,
Od oddania głosu wstrzymało się 0 (zero) osób.
Uchwała została przyjęta jednomyślnie.

Jednocześnie Prezes PKWK i Przewodnicząca Rady zostali zobowiązani do niezwłocznego przekazania zatwierdzonego ww. uchwałą dokumentu do MRiRW.

5. Sprawy różne.

P. Gocłowski:

- Odczytał przesłany wcześniej Radzie projekt uchwały, dotyczący ustanowienia służebności przesyłu dla Stoen Operator Sp. z o.o. i wyjaśnił, że prośba o zaopiniowanie przez Radę PKWK zgody na ustanowienie takiej służebności wynika z zaleceń Prokuratury Generalnej RP, do której Klub zwrócił się w tej sprawie o opinię. Sprawa trwa już prawie 2 lata i jest efektem wniosku Totalizatora Sportowego Sp. z o.o., który zwrócił się do PKWK o wyrażenie zgody na zawarcie tej umowy, ponieważ jest to niezbędne w związku z planowanymi remontami mostów na terenie TWKS.
- Podjęcie uchwały jest konieczne z uwagi na wpływającą w marcu 2025 roku ważność obecnie obowiązującego operatu szacunkowego.
- Teren, którego służebność dotyczy, jest zaznaczony na mapce, która stanowi załącznik do projektu uchwały.
- Warunki zabezpieczenia terenu i niezakłóconego funkcjonowania TWKS są zapisane w projekcie umowy dot. służebności.
- Służebność miałaby być nieodpłatna.
- Na pytanie J. Zalewskiego, jakie są podstawy prawne, aby Rada opiniowała taką umowę, skoro nie ma tego w jej ustawowych kompetencjach, Prezes Gocłowski powtórzył, że jest to jedynie zalecenie Prokuratury Generalnej RP.

Następnie Przewodnicząca odczytała projekt uchwały i ją przegłosowano:

**UCHWAŁA NR 25
z 26 lutego 2025 roku**

Na podstawie art. 7 pkt 1 w zw. z art. 8 ust. 9 ustawy z 18.01.2001 r. o wyścigach konnych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1354) Rada Polskiego Klubu Wyścigów Konnych pozytywnie opiniuje planowane zawarcie przez Polski Klub Wyścigów Konnych umowy o ustanowienie służebności przesyłu ze Stoen Operator Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie (KRS: 0000270640) w przedmiocie służebności ustanawianej w pasie nieruchomości oznaczonym w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

Za przyjęciem uchwały głosowało 7 (siedem) osób,
Za odrzuceniem uchwały głosowało 0 (zero) osób,
Od oddania głosu wstrzymały się 2 (dwie) osoby.
Uchwała została przyjęta jednomyślnie.

- J. Zalewski zawnioskował, aby w wyniku podjęcia uchwały dot. służebności pójść dalej i zwrócić się do Prezesa PKWK, aby uwzględnił Radę PKWK również przy podejmowaniu innych ważnych decyzji i zawieranych w związku tym przez Klub umów.

- Przewodnicząca poruszyła następujące kwestie:

- 1) Wniosek mailowy Pana Stefana Czerwińskiego o publiczne udostępnienie transmisji on-line z posiedzeń Rady PKWK;
- Prezes Gocłowski:
 - Rada składa się z przedstawicieli określonych grup środowiska wyścigowego i to zadaniem członków Rady jest informowanie reprezentowanych przez nich organizacji o tym, czym się Rada zajmuje.
 - Transmitowanie obrad Rady PKWK nie ma podstaw prawnych, ponieważ już w 2021 roku, podczas analizowania innej sprawy, MRiRW wydało jednoznaczną opinię, że udostępnianie nagrań z posiedzeń Rady jako informacji publicznej nie ma uzasadnienia i mają one charakter wyłącznie pomocniczy, a oficjalnie obowiązującym dokumentem jest zatwierdzony przez Radę protokół z posiedzenia.
 - W przypadku braku wśród członków Rady przedstawiciela któregośkolwiek ze środowisk, można zwrócić się do powołanych członków Rady PKWK z prośbą o informacje dotyczące posiedzenia Rady, zanim opublikowany zostanie z niego protokół.

Zebrani poparli opinię Prezesa P. Gocłowskiego bez uwag i następujące stanowisko Rady zostało przyjęte przez aklamację:

Rada Polskiego Klubu Wyścigów Konnych przyjmuje przez aklamację stanowisko, że wszelkie informacje nt. posiedzeń Rady i poruszonych w ich trakcie tematów będą publikowane zgodnie z wszelkimi regulacjami prawnymi na stronie internetowej Polskiego Klubu Wyścigów Konnych, podczas gdy nagrania z posiedzeń Rady PKWK są tylko materiałem pomocniczym do sporządzania protokołów.

Przewodnicząca zobowiązała się do udzielenia S. Czerwińskiemu odpowiedzi w tym zakresie.

- 2) Toczące się w sądzie postępowanie ze skargi M. W. [REDAKTOWANE] na uchwałę Rady PKWK z kwietnia 2023 r., dot. wniosku o powołanie sędziów na sezon 2023, w której została ona negatywnie zarekomendowana i w efekcie Prezes PKWK nie powołał jej do pełnienia wnioskowanej funkcji sędziowskiej;
- Prezes Gocłowski:
 - M. W. [REDAKTOWANE] skarży Klub o sprawy, które miały miejsce w roku 2023. Obecnie toczą się jeszcze 2 nierozstrzygnięte postępowania.
 - Po kasacji i cofnięciu sprawy do ponownego rozpatrzenia WSA przychylił do stanowiska skarżącej, że uchwała została podjęta w sposób wadliwy i powinna być ponownie przegłosowana. Po otrzymaniu wyroku z uzasadnieniem i ostatecznym zamknięciu sprawy (możliwe będzie kolejne odwołanie) będziemy mieli wykładnię dot. rozpatrywania spornych spraw dot. rekomendacji i powoływania sędziów.
 - Sąd potwierdził, że uchwała z 2023 została podjęta wadliwie, jednak wyraził też zdziwienie, że w sprawie tej powracamy do roku 2023, który już minął, podobnie jak sezon wyścigowy tego roku.

Do spotkania dołączył Pan Minister Czesław Siekierski. Przewodnicząca wprowadziła Pana Ministra w temat, którego omawianie właśnie rozpoczęto.

3. **Omówienie sytuacji wyścigów konnych w Polsce i toru Służewiec oraz kierunek ich rozwoju (wystąpienia Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi oraz Zastępcy Dyrektora Generalnego Krajowego Ośrodka Wsparcia Rolnictwa).**

- Najważniejsze poruszone kwestie dot. umowy dzierżawy z TS:
 - Członkowie Rady powinni mieć możliwość poznania treści umowy dzierżawy i aneksów do niej, co z pewnością ułatwiłoby znalezienie wspólnymi siłami rozwiązań do poprawy sytuacji i przyszłości wyścigów. Obecne warunki umowy (aneksów do niej) mocno ograniczają rozwój wyścigów. Rozwiązałoby to także wątpliwości i krążące w środowisku na ich temat plotki.
 - Zgodzono się, że Rada powinna wystąpić do TS i PKWK z oficjalną, pisemną prośbą o udostępnienie do wglądu umowy dzierżawy z aneksami.
 - Jeżeli liczba dni wyścigowych w Polsce będzie się zmniejszać, to gonitwy trudno będzie nazwać selekcyjnymi, ponieważ obecnie są one rozgrywane zgodnie z konkretnym planem selekcyjno-hodowlanym, a ustawa o wyścigach konnych z 2001 r. wyraźnie określa wyścigi konne jako próbę selekcyjną (art. 2 ustawy: Użyte w ustawie określenia oznaczają: 1) wyścigi konne – gonitwy przeprowadzane zgodnie z planem rocznym, zatwierdzonym przez Prezesa Polskiego Klubu Wyścigów Konnych, organizowane w celu wybrania odpowiedniego materiału zarodowego dla ulepszenia ras koni).
 - Starania TS o zmniejszenie liczby dni wyścigowych są zrozumiałe z punktu widzenia finansowego, ale Totalizator Sportowy został wybrany do tej działalności jako naturalny i wiarygodny podmiot, mogący zapewnić finansowanie i rozwój wyścigów oraz Toru Służewiec.
 - Traf - Zakłady Wzajemne - Spółka-córka TS, zajmująca się zakładami wzajemnymi na wyścigi konne, nie spełnia oczekiwań środowiska, ponieważ nie działa w kierunku rozwoju sieci zakładów i zwiększania obrotów w skali kraju, które powinny być podstawą utrzymania wyścigów, jak ma to miejsce w innych krajach, a od wielu lat nie rosną.
 - Pytania i wnioski do Traf-ZW także powinny być złożone do tej spółki na piśmie, aby jej władze mogły się do nich konkretnie ustosunkować.
 - Międzyresortowe wsparcie Ministra Rolnictwa przy przyznawaniu różnych finansowych środków, funduszy byłoby nie do przecenienia i na pewno bardzo pomocne, także na wsparcie renowacji i remontów kompleksu TWKS z całą zabytkową substancją oraz mecenatu nad wszystkimi 3 zabytkowymi torami wyścigowymi (Warszawa, Wrocław, Sopot). TS sygnalizuje bowiem, że jako komercyjna spółka ma bardzo duże trudności z uzyskaniem dofinansowania na remonty substancji zabytkowej, z Ministerstwa Kultury dostał decyzję odmowną na złożone wnioski. Podobnie jest w zabytkowych obiektach będących w zasobie KOWR.
 - Na co przeznaczane są wysokie czynsze za lokale mieszkalne (140 mieszkań) na terenie TWKS? To pytanie skierowano wprost do Członka Zarządu TS, będącego członkiem Rady PKWK (A. Kapelko)
 - A. Kapelko: wg raportu kontroli wewnętrznej TS czynsze są za niskie i nie są w stanie pokryć kosztów realizowanych w tych zabytkowych budynkach remontów. Nawet sieć wodno-kanalizacyjna wymaga pilnego remontu, bo TS dostał od Państwowej Straży Pożarnej zgodę na jej użytkowanie tylko na 2 kolejne lata.
 - Podniesiono, że jedną z ważniejszych przyczyn problemów lokalowych dla pracowników wyścigowych jest brak hotelu pracowniczego na terenie TWKS, który został zburzony lata temu przez TS.
 - Podstawową kwestią do naprawy jest system finansowania wyścigów. Powinien zostać odblokowany, aby wyścigi mogły utrzymywać się z obrotów na grze, ale jest to blokowane przez zbyt restrykcyjne przepisy ustawy hazardowej (z której wyścigi mogłyby być przeniesione do ust. o wyścigach konnych) i niewystarczające funkcjonowanie spółki Traf - Zakłady Wzajemne (brak wzrostu obrotów do satysfakcjonującego poziomu, brak nowych eksperymentów, małe powiązanie ze środowiskiem). Podniesienie puli nagród o 2 mln zł, choć powinno mieć miejsce jak najszybciej (dot. Toru Służewiec), nie uzdrowi całkiem sytuacji przy zachowawczym działaniu spółki Traf. Co prawda obroty rosną, ale na wyścigi zagraniczne (ok. 20 gonitw dziennie), a krajowych gonitw jest za mało. Od lat środowisko wskazuje, że koni na wyścigach będzie więcej, jeśli warunki dla hodowców i właścicieli będą korzystniejsze.
 - Plan rozwoju wyścigów i zakładów wzajemnych powinien być stworzony na 15 lat, przy znaczącej pomocy Ministerstwa Rolnictwa (zatwierdzenie wieloletnich programów).
 - Inflacja zjada pulę nagród, a bez koni polskiej hodowli wyścigi będą chylić się ku upadkowi.
 - Prywatni właściciele wykładają na utrzymanie koni wyścigowych co roku ok. 30 mln, bez żadnej pomocy z zewnątrz.
 - Pytania środowiska, przedstawione przez W. Engela:
 - Czy działania TS, pogarszające ogólny stan wyścigów (zlikwidowanie hotelu, które zrujnowało zaplecze pracownicze; zamknięcie trybuny II dla graczy i publiczności, które doprowadziło do zmniejszenia liczby bywalców TWKS), są świadome, czy nieświadome?
 - Czy wpisanie wyścigów do ustawy hazardowej było celowe?
 - Dlaczego odpis od obrotów na rzecz PKWK to nadal tylko 2%?
 - Przed oboma ministerstwami (Rolnictwa i Rozwoju Wsi oraz Finansów) oraz TS stoi zadanie, aby obie pulę nagród (na nagrody i dla graczy) były wysokie, wtedy zadowoleni będą wszyscy: właściciele, hodowcy, trenerzy, dżokeje i Skarb Państwa. Jeśli to się nie poprawi, właściciele i hodowcy polskich koni wycofają się z branży.

Podsumowując temat dzierżawy podjęto następującą uchwałę:

**UCHWAŁA NR 26
z 26 lutego 2025 roku**

Rada Polskiego Klubu Wyścigów Konnych rekomenduje skierowanie formalnego pisma do Prezesów Polskiego Klubu Wyścigów Konnych i Totalizatora Sportowego Sp. z o.o. o z prośbą o udostępnienie jej członkom do wglądu umowy dzierżawy z 14.05.2008 roku wraz z późniejszymi aneksami.

Za przyjęciem uchwały głosowało 7 (siedem) osób,
Za odrzuceniem uchwały głosowało 0 (zero) osób,
Od oddania głosu wstrzymały się 2 (dwie) osoby.
Uchwała została przyjęta jednomyślnie.

M. Słowik zapowiedziała, że przygotowany przez nią i K. Ziemiańskiego projekt pisma przed wysłaniem do adresatów zostanie przesłany wszystkim członkom Rady do obiegowego zatwierdzenia.

Kwestie dot. wsparcia finansowego przez KOWR:

- F. Sondij:
 - KOWR, zgodnie z ustawą o KOWR, może wspierać hodowlę wyłącznie poprzez działania określone w ustawie. Pozyskanie środków finansowych na pulę nagród u poszczególnych organizatorów, zgodnie z ustawą o wyścigach konnych, należy do organizatorów, choć oczywiście KOWR włącza się aktywnie w finansowanie działań promocyjnych.
 - W 3-4 kwartale br. KOWR chciałby przystąpić do działań, które po konsultacjach z przedstawicielami środowiska pozwolą od przyszłego roku w sposób bardziej kompleksowy wesprzeć również, podobnie jak ma to miejsce w przypadku koni arabskich, promocję koni pełnej krwi angielskiej, poprzez stworzenie stosownej procedury przepływu środków finansowych.
 - KOWR zamierza w tym roku podtrzymać wsparcie na poziomie przynajmniej ubiegłego roku, w ramach obowiązujących przepisów. Dokumenty dotyczące procedowania umów z organizatorami ruszyły.
 - Nie jest możliwe na tym spotkaniu zadeklarowanie finansowania przez KOWR dwóch tegorocznych gonitw próbnych dla koni pełnej krwi, natomiast można to w najbliższym czasie przedyskutować.
- W. Engel: co musi się stać, żeby w tym roku pula nagród na Służewcu wzrosła do 14 mln zł?
- A. Kapelko: będą negocjacje TS z PKWK dotyczące umowy dzierżawy (kwestie infrastruktury TWKS, to jest potężny temat).
- M. Donimirska-Wodzicka: Jeśli zbliżająca się do końca umowa dzierżawy przez SK Moszna gruntów od KOWR nie zostanie przedłużona, jedna z największych polskich hodowli koni pełnej krwi angielskiej zostanie zlikwidowana, bo będąca skarbem narodowym, z wieloletnimi tradycjami i jako jedna z nielicznych w Polsce samowystarczalnych spółek hodowlanych stadnina nie będzie miała z czego jej finansować. Zaaapelowała do Ministra i Dyrektora F. Sondija o znalezienie rozwiązania sytuacji związanej z hodowlą mosznańską dla dobra wyścigów, które bazują na próbach dzielności koni pełnej krwi.
- Minister Czesław Siekierski:
 - Wspomnił o niedawnym spotkaniu z Prezydentem Warszawy Rafałem Trzaskowskim, podczas którego podkreślał, że tor służewiecki jest perłą Warszawy związaną z hodowlą koni, którą powinien wspierać Skarb Państwa, że tor powinien się otworzyć na Warszawę, że przy rozsądnym podejściu jest to miejsce na różne formy działalności, ale na pierwszym miejscu powinny być wyścigi konne, z zachowaniem dobrostanu koni, co jest zgodne z założeniami projektantów tego zabytkowego obiektu.
 - Właśnie z racji zabytkowego charakteru obiektu i jego przeznaczenia powinien mieć on wsparcie także ze strony Ministerstw Kultury i Sportu.
 - Obiecał, że zrobi wszystko, aby nie pozwolić na zakusy developerskie na cenny teren TWKS, z wyjątkiem potrzebnych również dla wyścigów inwestycji, jak np. dobrze zaprojektowany hotel czy centrum konferencyjne. Zawsze jednak na pierwszym miejscu będzie dobro obiektu i dobrostan koni.
 - Koszty działalności wyścigowej są bardzo wysokie i wymaga to pewnej restrukturyzacji, aby je obniżyć, jednak nie bardzo wyobraża sobie zmniejszenie liczby dni wyścigowych - jakie miałoby być jego uzasadnienie?
 - Stawiał pytania retoryczne:
 - czy bywalcy wyścigów wiedzą, w jakich warunkach pracują ludzie w stajniach (z szacunku do nich)?
 - co z walącymi się, będącymi w zasobach KOWR, zabytkowymi budynkami?
 - jak to jest, że w innych krajach na wyścigach można zarabiać, a w Polsce nie?
 - dlaczego środowisko wyścigowe nie mówi jednym głosem, choć powinno?
 - W 2008 r. TS przejmował TWKS, aby objąć go mecenatem i zapewnić rozwój wyścigów.
 - Zadeklarował, że będzie przekonywał Premiera, aby spojrzeć na te kwestie ponad resortowo.
 - Wyścigi muszą się otworzyć na Warszawę, ale nie mogą zatracić swojego charakteru selekcyjno-hodowlanego.
 - Trzeba stworzyć warunki do remontów stajni.
 - Hodowla koni powinna być dofinansowywana, nie można patrzeć tylko na dochodowość w spółkach Skarbu Państwa, gdyż jest to związane z polską tradycją. Trzeba to zestawić z całą polityką hodowlaną, prowadzoną przez KOWR, o czym rozmawiał z jego kierownictwem.
 - Poinformował, że wybiera się na spotkanie z nową Panią Prezes Totalizatora Sportowego i zachęcił do przekazania mu wszelkich istotnych pytań, uwag czy informacji, które mogą pomóc w rozeznaniu sytuacji, czy to podczas spotkań, ale także na piśmie. Zadeklarował, że podczas spotkania poprosi Panią Prezes TS, aby spotkała się z Radą.
 - Potwierdził kontynuację organizacji Pride of Poland w Janowie Podlaskim przy wsparciu KOWR.
 - Poprosił dyr. F. Sondija, aby kwestie wsparcia finansowego dotyczące gonitw zamknąć koniecznie do końca maja br., o czym poinformuje także telefonicznie Dyrektorów H. Smolarza i L. Zwolaka.

Przewodnicząca podziękowała Panu Ministrowi za udział w spotkaniu i zaangażowanie w sprawy wyścigów konnych i zapowiedziała, że Rada i jej członkowie, mimo różnych opinii w niektórych kwestiach, będą działać tak, aby przekazywać mu wszelkie istotne informacje na różne tematy.

Pan Dyr. W. Wojtyra podziękował za udział w spotkaniu, wspominając jednocześnie o przygotowywanej nowelizacji rozporządzenia MRiRW dot. warunków technicznych dla torów wyścigowych, która niebawem powinna zostać przekazana do ostatecznych konsultacji poza ministerstwem.

J. Zalewski wrócił do swojego wniosku o przegłosowanie uchwały, dotyczącej uwzględnienia Rady PKWK w podejmowaniu ważnych decyzji i czynności przez Prezesa PKWK, jako konsekwencji przegłosowania uchwały dotyczącej zaopiniowania zgody na ustanowienie służebności przesyłu dla Stoen Operator Sp. z o.o. W efekcie podjęto następującą uchwałę:

**UCHWAŁA NR 27
z 26 lutego 2025 roku**

Rada Polskiego Klubu Wyścigów Konnych wnioskuje do Prezesa PKWK o zasięganie opinii Rady w sprawie wszystkich istotnych umów i czynności zawieranych bądź wykonywanych przez Polski Klub Wyścigów Konnych.

Za przyjęciem uchwały głosowało 6 (sześć) osób,
Za odrzuceniem uchwały głosowało 0 (zero) osób,
Od oddania głosu wstrzymały się 2 (dwie) osoby.
Uchwała została przyjęta jednomyślnie.

Termin następnego posiedzenia ustalono wstępnie na 26 marca, z omawianiem przede wszystkim kwestii sędziowskich (już po zatwierdzeniu nowego Regulaminu Pracy Rady) oraz tematów planowanej konferencji wyścigowej. A. Szyc zaproponowała, aby zastanowić się nad opracowaniem konkretnych wytycznych do ramowych planów gonitw na najbliższe kilka lat, aby hodowcy i właściciele wiedzieli, jak planować hodowlę koni przewidzianych do uczestnictwa w gonitwach.

Uzgodniono, że przed spotkaniem z Prezes TS każdy członek Rady przygotowuje swoje propozycje rozwiązań i oczekiwań dotyczących poprawy sytuacji wyścigów, które po przedyskutowaniu na forum Rady zostaną skompilowane w jeden konkretny dokument, który będzie mógł być przedstawiony Ministrom Rolnictwa, Aktywów Państwowych i Prezes TS.

Na prośbę Przewodniczącej Dyrektor F. Sondij potwierdził, że będą środki z KOWR na dofinansowanie gonitw i że w planach są również kwestie dotyczące poprawy sytuacji hodowli koni pełnej krwi angielskiej. Wsparcie inne, niż finansowanie gonitw KOWR w ramach działań promocyjnych, wymagałoby procedur przetargowych, ponieważ finansowanie wprost nagród wyścigowych nie ma podstaw prawnych w ustawie o KOWR. Procedura podpisywania dokumentów z organizatorami tych gonitw w Warszawie i we Wrocławiu została już uruchomiona.

Wobec wyczerpania porządku obrad Przewodnicząca podziękowała zebranych i zamknęła posiedzenie.

Na tym protokół zakończono.

Lista obecnych na posiedzeniu:

1. Chrzastek-Szyc Aneta
2. Donimirska-Wodzicka Magdalena
3. Engel Władysław Jerzy
4. Głowacki Szymon
5. Grzybowski Kamil
6. Kapelko Artur
7. Słowik Monika
8. Zalewski Jarosław
9. Ziemiański Krzysztof

[illegible]